Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 27 listopada 1936 r. Nr. 43.

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

dnia 25 listopada 1936 r.

dotyczące następujących spraw:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 25 listopada 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 607. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), Część I-B oraz Część II, zeszyty 1, 2, 3, 4 i 6.

I.

Z dniem 1 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 86 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów o brzmieniu następującym:

492	Wytłoczyny z wyrobu win owocowych, soków owocowych i win winogronowych (trester)	III	15 [23]	P3

Na str. 87, w pozycji 497a) w klasyfikacji towarów, po słowie „ułamki" dodaje się słowa: „odpadki pofermentacyjne".

W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Jasło",

Na str. 98, w taryfie specjalnej WC — 47, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „zbożowe" skreśla się przecinek i dodaje słowa: „i z kukurydzy",

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD — 26, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" w ustępie B dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Lwów",

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Oleszów".

Na str. 358 — 366, w taryfach specjalnych WM — 110, WM — 117, WM — 120, WM — 125, WM — 130, WM — 135 i WM — 138:

a) w p. 2 „Obszar ważności", rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b) c), T. Cz. I-B. [23] |

b) w p. 4 skreśla się szczególny warunek stosowania,

Na str. 407 skreśla się załącznik 1 do taryf specjalnych WN, zawierający wykaz stacyj, przy których znajdują się fabryki celulozy i miazgi drzewnej.

W zeszycie 2.

Na str. 65, w taryfie specjalnej GC — 23, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wierzs o brzmieniu następującym:

| Porter . . . . | 461 | [23]

Na str. 238, po taryfie specjalnej GM — 160 dodaje się nową taryfę specjalną GM —161 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GM—161	Cynk i jego stopy: gąski, pręty, płyty lane nieobrobione, bloki i sztaby . . . . blacha . . . . pył . . . . drut, rury, walce . . inne wyroby cynkowe	 1231 a) b) c) d) e)	Stacyj wymienionych w załączniku 3 i 4 do taryf specjalnych GM	Granica Państwa pod Śniatynem Załuczem	Klasa 7 a), b) obniżona o 50%.	[23]

W zeszycie 3

Na str. 18 dodaje się nowy tytuł i § 49 o brzmieniu następującym:

Opłata za przestawienie wagonu załadowanego przez nadawcę lecz nie nadanego do przewozu.

§ 49. Jeżeli nadawca załaduje wagon na torach nabrzeżnych lecz nie nada go niezwłocznie do przewozu (nie skompletował potrzebnych dowodów, nie wie dokąd dany wagon zostanie skierowany i t. d.), wówczas kolej ma prawo wagon taki przestawić na tory boczne i pobiera za tę czynność na stacjach portowych w Gdyni od wagonu . . . . zł. 3.20

[23]

Na str. 31, w taryfach specjalnych PA — 26 i PA — 27, w p. 3 „Opłaty":

a) słowo „Według" należy napisać z małej litery, przy czym na początku dodaje się słowa: „Za przesyłki zwyczajne",

b) po zdaniu pierwszym dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

Za przesyłki pospieszne klasa 10 a), b). [23]

Na str. 77, w taryfie specjalnej PD — 45, w p. 1 „Przedmiot", skreśla się ustęp zawarty w wierszach 11 — 18, zaczynający się od słów: odpadki zmiatane z pod maszyn ...." aż do słów: „......nienadające się do wyrobu przędzy" oraz w rubryce „Poz. k. t." skreśla się oznaczenie „b)".

W zeszycie 4.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w zeszycie 4 zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 36, w taryfie specjalnej tranzytowej T-2:

a) W punkcie 1 „Przedmiot" przed wyliczeniem numerów „31 i t. d. aż do 182" włącznie, dodaje się oznaczenie: „A", oraz włącza się nowy dział następujący:

„B. Nr 190".

b) w punkcie 2. „Obszar ważności" przed słowami: „Od punktów granicznych i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A.", oraz włącza się nowy ustęp następujący:

„Do B. Od punktu granicznego pod Chorzowem do punktu granicznego pod Śniatynem Załuczem".

c) w punkcie 3 „Opłaty" po pozycji „e) Nr 70" włącza się:

„f) Nr 190................ według niżej zamieszczonej tabeli opłat:

Tabela opłat do punktu f):

Poniższe opłaty stosuje się do przesyłek, nadanych w niemieckich stacjach portowych morza Północnego i Bałtyckiego do niżej podanych stacyj rumuńskich, których listy przewozowe zawierają adnotację o zamorskim pochodzeniu towaru.

Dla przesyłek przeznaczonych do stacyj rumuńskich:	5.000 kg. a	10.000 kg. b
	groszy za 100 kg.	
Boteni trs. (Bazargic Sud)	825	659
Brăila, Brăila Port Doc, Galaţi Doc Port	1215	1034
Piteşti	725	570
Bucureşti B. M, Bucureşti Dealul Spirei, Bucureşti Est, Bucureşti Intrepozite, Bucureşti Sud	887	720
Buzău	1226	1039
Giurgiu, Giurgiu Port	833	675
Constanţa, Constanţa Port	899	736
Ploeşti Sud	956	785

[24]

Na str. 41, w taryfie specjalnej tranzytowej T-6, tabelę opłat do punktu f) skreśla się i włącza się nową jak niżej:

Tabela opłat do punktu f):

Dla przesyłek przeznaczonych do stacyj rumuńskich:	5.000 kg. a	10.000 kg. b
	groszy za 100 kg	
Bacâu, Balţi, Botoşani, Buhuşi, Cernauţi, Chişinau, Jaşi, Jaşi Intrepozite, Piatra Neamţ, Roman	1174 667*)	1090 591*)
Boteni trs (Bazargic Sud)	606	530
Brăila, Brăila Port Doc, Galaţi Doc Port	1000	905
Piteşti	506	441
Bucureşti B. M., Bucureşti Dealul Spirei, Bucureşti Est, Bucureşti Intrepozite, Bucureşti Sud	667	591
Buzău	1007	910
Giurgiu, Giurgiu Port	614	546
Constanţa, Constanţa Port	680	607
Ploeşti Sud	737	656

24

W zeszycie 6.

Na str. 16 skreśla się taryfę wyjątkową wa — 10,

Na str. 17 — 20, w tabeli opłat do taryf wyjątkowych wa skreśla się kolumny wa — 10 i wa — 11,

Na str. 51, po taryfie wyjątkowej wl — 1 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wl — 3 i wl — 5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
wl—3	Ropa naftowa zawierająca 30% i więcej zanieczyszczeń.	z poz. 275	Stacji Drohobycz.	Stacji Warszawa i wszystkich stacyj DOKP. w Wilnie.	Klasa 10 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: Towar z kopalni nadawcy". 23

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
wl—5	Asfalt naftowy . .	286	Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych WL.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 16 b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „ Do przerobienia w wytwórni odbiorcy na materiały drogowe". 23

II.

Z dniem 15 grudnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 27:

a) W § 53, w ustępie pierwszym, w zdaniu ostatnim, po słowach „przekroczy 10m^2" skreśla się przecinek oraz dodaje słowa: „lub normy tej nie przekroczy, jednak wykorzystana zostanie cała powierzchnia podłogi wagonu",

b) w § 57, w wierszu drugim skreśla się uzupełnienie, wprowadzone od dnia 25.VII 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 22, poz. 363), zawarte w słowach: „o ile nie została wykorzystana cała powierzchnia podłogi wagonu".

Na str. 167, w tytule 13 „Opłaty za deklaracje wartości dostawy" skreśla się wiersz ostatni,: „najmniej jednak od przesyłki...........100", a wzamian dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym::

„Minimalna opłata za deklarację wartości dostawy jest różna w zależności od tego, do jakiej klasy taryfowej zasadniczej towar jest zaliczony i wynosi od przesyłki:

a) przy towarach klas 1 — 4 . . . . 10.00 zł.
b) „ „ „ 5 — 8 . . . . 8.00 „
c) „ „ „ 9 — 12 oraz A, B, C i Z . . . . 5.00 „
d) „ „ „ 13 — 16 . . . . 2.00 „

Przy przesyłkach złożonych z towarów taryfowanych według różnych klas (§ 34 — § 36 T. Cz. I-B), oraz przy przesyłkach zbiorowych, nadawanych na podstawie § 37 niniejszej taryfy, najmniejszą opłatę za deklarację wartości dostawy pobiera się w wysokości, przypadającej dla towaru najdrożej taryfowanego, znajdującego się w przesyłce. [24]

W zeszycie 1.

Na str. 235, w taryfie specjalnej WH — 119, w p. 1 „Przedmiot":

a) w rubryce „Nazwa towaru" słowo „metalowe" zastępuje się słowem „matowe" oraz po słowie tym skreśla się przecinek i słowa: „katedralne i ornamentowe",

b) w rubryce „Poz. k. t." przed liczbą dodaje się słowa: „z poz.",

Na str. 236, w taryfie specjalnej WH-120, w p. 1 „Przedmiot":

a) w rubryce „Nazwa towaru", w zdaniu pierwszym po słowie matowe", skreśla się przecinek oraz słowa „katedralne i ornamentowe",

b) w rubryce „Poz. k. t." przed liczbą 1163 dodaje się słowa: „z poz.",

W zeszycie 2.

Na str 142 skreśla się taryfę specjalną GH —26,

W zeszycie 3.

Na str. 127, po taryfie specjalnej PH — 3 dodaje się nową taryfę specjalną PH — 4 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PH-4	Szpat polny (skaleń) i szpat wapienny (kalcyt) — surowe, niemielone	z poz. 218a)	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj wymienionych w zał. 4, 6, 7, 8 i 9 do taryf specjalnych WH.	Klasa 14b)	[24]

W zeszycie 6.

Na str. 112, w taryfie wyjątkowej ph —15 p. 2 „Obszar ważności" i p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	stacyj: Katowice Bogucice, Łaziska, Chodzież.	137 gr za 100kg 24

Nr. H. T. III. 169/33.

Poz. 608. Otwarcie ruchu kolejowego tranzytowego na linii Warszawa-Radom.

Z dniem 1 grudnia 1936 roku na linii kolejowej P.K.P. Warszawa — Radom, otwartej dla ruchu od dnia 25 listopada 1934 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr 79, poz. 594) otwiera się tranzytowy ruch kolejowy dla przesyłek towarowych.

Nr HT. III. 166/99.

Poz. 609. Otwarcie nowej linii kolejowej Rybnik—Żory.

Z dniem 21 listopada 1936 r. otwarto nowo wybudowaną linię kolejową P. K. P. Rybnik — Żory.

Ruch osobowy, bagażowy, ekspresowy i towarowy otwiera się dla wszelkich przejazdów i przewozów.

Taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe stosuje się na ogólnych zasadach, przyjętych na wszystkich liniach P. K. P..

Wykaz nowych stacyj, zakres ich czynności oraz odległości między stacjami podane są w uzupełnieniu do Spisu Stacyj i Wykazu Odległości, ogłoszonym w niniejszym Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III. 155/97.

Poz. 610. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych. Zmiany i uzupełnienia.

Z dniem 21 listopada 1936 r. do Spisu powyższego należy wprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 6 przed stacją Goworowo dodaje się: „Gotartowice.....II".

Na str. 13 pod stacją Rybnik Paruszowiec dodaje się: „Rybnik Piaski....II".

Na str. 14 pod stacją Szczebrzeszyn dodaje się: „Szczejkowice....II".

Na str. 55 pod stacją Gościcino dodaje się:

Gotartowice . . .	Kt.	D/6	356a	=	M, R	Katowice Rybnik	Rybnik II

(Obow. od dn. 21.XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 610).

Na str. 144. pod stacją Rybnik Paruszowice dodaje się:

Rybnik Piaski . .	Kt.	D/6	356a	O.B.E.		Katowice Rybnik	Rybnik II

(Obow. od dn. 21/XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 610).

Na str. 159 pod stacją Szczebrzeszyn dodaje się:

Szczejkowice . .	Kt.	D/6	356a	O.		Katowice Rybnik	Czerwionka

(Obow. od dn. 21/XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 610).

Na str. 208 dodaje się następującą nową tablicę:

356a Kt. Nacisk osi 25.000 kg.
Rybnik
Rybnik Piaski
Gotartowice
Szczejkowice
Żory

(Obow. od dn. 21/XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 610).

Nr. H. T. III. 155/97.

Poz. 611. Wykaz odległości (obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.).

Z dn. 21 listopada 1936 r. do wykazu powyższego należy wprowadzić się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 16 po nazwie stacji Gościcino dodaje się:

Gotartowice

356a

Rybnik 7
Żory 8

(Obow. od dn. 21/XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 611).

Na str. 51 po nazwie stacji Rybnik Paruszowice dodaje się:

● Rybnik Piaski

356a

Rybnik 4
Żory 11

(Obow. od dn. 21/XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 611).

Na str. 57 po nazwie stacji Szczebrzeszyn dodaje się:

● Szczejkowice

356a

Rybnik. 10
Żory 5

Obow. od dn. 21/XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 611).

Na str. 103 dodaje się nową tablicę następującą:

356a Kt	Rybnik Piaski	Gotartowice	Szczejkowice	Żory
Rybnik	4	7	10	14
Rybnik Piaski	—	3	7	11
Gotartowice	—	—	4	8
Szczejkowice	—	—	—	5
Żory	—	—	—	—

(Obow. od dn. 21/XI 1936 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 43, poz. 611).

Nr. H. T. III. 155/97.

Poz. 612. Wykaz odległości taryfowych, część I (obowiązujący od dnia 1 grudnia 1936 r.).

Z dniem 1 grudnia 1936 r. do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 43 po nazwie stacji Gościcino dodaje się:

Gotartowice

356 a

Rybnik 7
Żory 8

(Obow. od dnia 1/XII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 43. poz. 612).

Na str. 103 po nazwie stacj Rybnik Paruszowice dodaje się:

Rybnik Piaski

356a

Rybnik 4
Żory 11

(Obow. od dn. 1.XII. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43. poz. 612).

Na str. 115 po nazwie stacji Szczebrzeszyn dodaje się:

Szczejkowice

356 a

Rybnik 10
Żory 5

(Obow. od dnia 1/XII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 612).

Na str. 181 dodaje się nową tablicę następującą:

356 a Kt.	Rybnik Piaski	Gotartowice	Szczejkowice	Żory
Rybnik	4	7	10	14
Rybnik Piaski	—	3	7	11
Gotartowice	—	—	4	8
Szczejkowice	—	—	—	5
Żory	—	—	—	—

(Obow. od dn. 1/XII 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 612).

Nr. H. T. III. 155/97.

Poz. 613. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnymi kolejami żelaznymi.

A. Normalnotorowymi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Średzką.

B. Wąskotorowymi: 1) Bygdoską, 2) Gnieźnieńską, 3) Jarocińską, 4) Krotoszyńsko-Pleszewską, 5) Kruszwicko-Piotrkowską, (tylko przewóz towarów), 6) Opalenicką, 7) Kościańską w Śmiglu, 8) Średzką, 9) Wrzesińską, 10) Wyrzyską, 11) Żnińską, obow. od dnia 1 czerwca 1931 (Dz. T. i Z. Kol. z roku 1931 Nr 18 poz. 200).

Z dniem 1 grudnia 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na stronie 99, Gnieźnieńska Kolej Powiatowa.

A. Wykaz Stacyj.

W wykazie stacyj zamieszcza się następujące stacje w porządku alfabetycznym:

W rubryce 1	2	3	4	5	6	7	8
Królewiec	W	Z	—	Gniezno i Niechanowo	Poznań	Gniezno	Września
Stanisławowo	W	Z	—	,,	,,	,,	,,

Na stronie 100, Gnieźnieńska Kolej Powiatowa.

B. Wykaz Odległości Taryfowych.

W wykazie odległości taryfowych tej kolei zamieszcza się odległości od stacyj Stanisławowo i Królewiec przed stacją Mierzewo*).

Od i do stacyj	Czeluścin	Żołcz	Orzechowo Grotkowo	Malczewo	Mikołajewice	Mielżyn	Jaworowo	Odrowąż	Gorzykowo	Karsewo	Arcugowo	Anastażewo	Rusin	Ostrowo Stare
Stanisławowo . .	12	10	7	8	10	22	20	18	16	15	12	42	39	38
Królewiec . .	10	8	5	6	8	20	18	16	14	13	10	40	37	36

ciąg dalszy tabeli B.

Od i do stacyj	Ostrowo Stare	Przybrodzin	Powidz	Charbin	Ługi	Wiekowo	Strzyżewo	Witkowo	Małachowo	Miroszka	Niechanowo	Żelazkowo	Jelonek	Gniezno*)
Stanisławowo .	36	35	32	29	27	26	24	21	18	16	14	17	20	23
Królewiec . .	34	33	30	27	25	24	22	19	16	14	12	15	18	21

Na stronie 101. Gostyńska Kolei Powiatowa.

A. Wykaz Stacyj.

W wykazie stacyj tej kolei przeprowadza się następujące zmiany, zebrane w poniższym wykazie.

Nazwa stacji	w rubryce	Skreśla się	Zamieszcza się
Gostyń PKP.	2	O, B	—
Grabonóg	2	Op, Bk	—
	8	Krobia Miasto	Gostyń

Nazwa stacji	w rubryce	Skreśla się	Zamieszcza się
Taniecznica	2	Op, Bk	—
Bodzewo	2	Op, Bk	—
Bodzewko	2	Op, Bk	—
Ziółkowo	2 8	Op, Bk Krobia Miasto	 Gostyń
Domachowo	2 8	Op, Bk —	— Krobia
Wymysłowo	2	Op, Bk, Dz, W	Drz, W
Krobia Miasto	2	„="	Drz, W
Krobia P.K.P.	2	Op, Bk	—
Ciołkowo	2	Op, Bk	—
Niepart	2	Op, Bk	—
Gostkowo P.K.P. . . .	2 5 7 8	Op, Bk — — Krobia Miasto	— Gostkowo P.K.P. Rawicz Gostkowo
Ziołkowo folwark . . .	5 7 8	— — —	Krobia Miasto Gostyń Gostyń
Łęka Wielka	8	—	Krzemieniewo
Rokosowo	8	—	Rokosowo
Karzec P.K.P.	8	Krobia	Rokosowo

Na stronie 102. Jarocińska Wąskotorowa Kolej Powiatowa.

A. Wykaz Stacyj.

Przy nazwie stacji Racendów zamienia się w rubryce 8 nazwę Sławoszewo na „Sławoszew", zaś nazwę stacji Słowaszewo zamienia się na „Słowaszew".

Na stronie 104. Kolejka Opalenicka Sp. z o. o.

A. Wykaz stacyj.

Nazwę stacji Komin zmienia się na Konin.

Przy nazwach stacyj Bródki, Glinno, Michorzewo, Pakosław, Trzcianka II i Turowo, zamieszcza się po nazwie stacyj Opalenica i Lwówek w rubryce 5 „przecinki".

Przy nazwie stacji Pakosław zamieszcza się w rubryce 8 nazwę „Lwówek".

Na stronie 106. Krotoszyńsko-Pleszewska Kolej Powiatowa.

A. Wykaz stacyj.

Nazwę stacji „Nowy Folwark" zmienia się na „Nowyfolwark".
Ponadto w tym wykazie przeprowadza się następujące zmiany:

Nazwa stacji	w rubryce	Skreśla się	Zamieszcza się
Krotoszyn	4	—	Rp
Dzielice	8	Rozdrażew	Krotoszyn
Rozdrażew	4	—	Rp
	8	—	Rozdrażew
Izbiczno	2	—	Dr
	3	—	Z
	4	—	Rp
	5	Dobrzyca	Koźminiec
	8	—	Dobrzyca
Koźminiec	4	—	Rp
Dobrzyca.	4	—	Rp
Pleszew	4	—	Rp
Przystanek	8	Kowalew	Kowalew koło Pleszewa

Na stronie 107. Kościańska Wąskotorowa Kolej Powiatowa w Śmiglu.

A. Wykaz Stacyj.

Przy nazwie stacji Ziemin zamieszcza się w rubryce 5 nazwę „Wielichowo". Przy nazwie Zgliniec zamienia się w rubr. 8 nazwę Osieczna Miasto na „Osieczna".

Na stronie 112. Kościańska Kolej Powiatowa S. A.

A. Wykaz Stacyj.

Przy nazwach stacyj Gostyń, Jerka i Kościan zmienia się w rubryce 4 oznaczenie „W = 30" na „Wg = 30".

Na stronie 113. Wrzesińska Kolej Powiatowa.

A. Wykaz Stacyj.

W wykazie stacyj tej kolei skreśla się stacje Bierzglinek Las, Bierzglinek, Gutowo I, Gutowo II, Królewiec i Stanisławowo, wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach 2 do 9. Przy nazwie stacji Gorazdowo zamienia się w rubryce 4 oznaczenie Rb na „Rp".

Przy nazwie stacji Borzykowo I zamieszcza się w rubryce 5 oznaczenie „Września D.G".

Przy nazwie stacji Mierzewo zamieszcza się w rubryce 7 oznaczenie „Września". Przy nazwie Pyzdry zamieszcza się w rubryce 8 oznaczenie „Pyzdry", a przy nazwie Sokolniki zamieszcza się w rubryce 8 oznaczenie „Września".

Na stronie 114. Wrzesińska Kolej Powiatowa.

B. Wykaz odległości Taryfowych.

Skreśla się nazwy stacyj Bierzglinek Las, Bierzglinek, Gutowo I, Gutowo II, Królewiec i Stanisławowo we wszystkich rubrykach.

Nr. H 1. III 160 22

Poz. 614. Polsko-austriacki związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych.

Z mocą obowiązującą od dnia 27 listopada 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 9.

1. Skreśla się brzmienie § 13.
2. w § 14, w ustępach a) i b) skreśla się słowa: „na podstawie stawek opłat przewozowych, podanych w tabelach opłat D—1—D—2".
3. w § 16, słowa: „stosuje się opłaty przewozowe, podane w tabelach opłat D—2" zastępuje się słowami: „stosuje się stawki odcinkowe za odcinek I".

Na str. 11.

Jako nowy punkt 6, włącza się postanowienia następujące:

„6. Postanowienia o stosowaniu taryfy.

§ 27. Taryfa zawiera w rozdziale D stawki odcinkowe, a mianowicie:

w odcinku I

za przebieg poza austriacki do punktów odcinkowych A do O dla:
a) węgla kamiennego, jak podano w § 14 pod a)
b) koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego, jak podano w § 14 pod b);

w odcinku II

za przebieg austriacki od punktów odcinkowych A do O dla:
Węgla kamiennego, koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego, jak podano w § 14 pod a) wzgl. b).

§ 28. Obliczanie przewoźnego dokonywa się na podstawie stawek opłat przewozowych, które otrzymuje się przez dodanie wchodzących w rachubę stawek odcinkowych odcinka I i odcinka II przez punkt odcinkowy oznaczony tą samą literą w obu odcinkach, np.: Odcinek I, punkt odcinkowy A + Odcinek II, punkt odcinkowy A; odcinek I, punkt odcinkowy B + Odcinek II, punkt odcinkowy B i t. d.

W ten sposób otrzymaną najtańszą stawkę opłat przewozowych przyjmuje się do obliczenia przewoźnego.

§ 29. Jeżeli dla poszczególnych punktów odcinkowych, przewidziane są stawki odcinkowe tylko w jednej tablicy odcinkowej, wówczas obliczenie przewoźnego przez te punkty odcinkowe wyklucza się. Stawkę odcinkową jednej tablicy odcinkowej nie uważa się tedy za bezpośrednią stawkę opłat przewozowych.

§ 30. Punkty odcinkowe A do O odpowiadają:

A=	Lindau—Reutin	J=	Slavonice ČSD Zlabings,
B=	Mittenwald Grenze Staatsgrenze bei Scharnitz	K=	Šatov státni hranice Staatsgrenze bei Unterretzbach,
C=	Kufstein,		
D=	Salzburg,	L=	Hevlin n. D. státni hranice Staatsgrenze bei Laa a. d. Thaya,
E=	Simbach,	M=	Břeclav státni hranice Staatsgrenze bei Bernhardsthal,
F=	Passau,		
G=	Horni Dvořiště státni hranice Staatsgrenze bei Summerau,	N=	Devinska Nová Ves štátna hranica Staatsgrenze bei Marchegg,
H=	České Velenice státni hranice Staatsgrenze bei Gmünd,	O=	Petržalka štátna hranica (smer Kittsee) Staatsgrenze bei Kittsee.

Na str. 19. W wierszu drugim i trzecim od dołu (tekstu polskiego), słowa: „zastąpiono w nagłówku w tabelach opłat przewozowych D—1 wzgl. D—2". zmienia się na: „zastąpiono w tablicach stawek odcinkowych odcinka I".

W czerwonej kartce (pomiędzy str. 23 i 25).

1. Napis tego rozdziału zmienia się na:

„**D. Stawki odcinkowe.**

2. W wierszu pierwszym, słowa: „podane w nagłówku w tabelach opłat przewozowych" zmienia się na: „podane w tabelach stawek odcinkowych odcinka I".

Na str. 25 do 147. Stacyjne stawki opłat przewozowych skreśla się i włącza się następujące stawki odcinkowe:

ODCINEK I
dla
a) węgla kamiennego, jak podano w § 14 pod a).

Od ładowni kopalnianych grupy	do punktu odcinkowego													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	406	392	379	371	363	353	240 194*)	229	210	188 151*)	179	167 134*)	182 145*)	190
2	400	385	373	365	357	346	233 187*)	223	201	181 144*)	173	159 127*)	173 138*)	181
3	400	383	371	365	355	344	236 190*)	226	204	184 147*)	176	162 130*)	176 141*)	184
4	400	383	373	365	357	344	236 190*)	226	204	184 147*)	176	162 130*)	176 141*)	184
5	400	383	371	365	355	344	237 191*)	227	205	185 148*)	177	163 131*)	177 142*)	185
6	398	381	369	363	355	342	240 193*)	230	208	188 150*)	180	166 133*)	180 144*)	188
7	404	387	375	369	359	349	244 196*)	234	212	192 153*)	184	170 136*)	184 147*)	192
8	400	383	371	365	355	344	246 198*)	236	214	194 155*)	186	172 138*)	186 149*)	194
9	402	385	373	367	357	346	244 196*)	234	212	192 153*)	184	170 136*)	184 147*)	192
10	404	390	377	369	361	351	246 198*)	236	214	194 155*)	186	172 138*)	186 149*)	194
11	404	390	377	369	361	351	246 198*)	236	214	194 155*)	186	172 138*)	186 149*)	194
12	404	387	377	369	361	349	248 200*)	238	216	196 157*)	188	174 140*)	188 151*)	196
13	402	387	375	367	359	349	248 200*)	238	216	196 157*)	188	174 140*)	188 151*)	196
14	400	383	373	365	357	344	249 200*)	239	217	197 157*)	189	175 140*)	189 151*)	197
15	398	383	371	363	355	344	249 200*)	239	217	197 157*)	189	175 140*)	189 151*)	197
16	400	383	371	363	355	344	251 202*)	241	219	199 159*)	191	177 142*)	191 153*)	199
17	400	383	371	363	355	344	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201
18	398	381	369	363	355	342	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201
19	406	390	379	371	363	353	248 200*)	238	216	196 157*)	188	174 140*)	188 151*)	196

od ładowni kopalnianych grupy	do punktu odcinkowego													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
20	404	390	377	369	361	351	251 202*)	241	219	199 159*)	191	177 142*)	191 153*)	199
21	404	390	377	369	361	351	249 200*)	239	217	197 157*)	189	175 140*)	189 151*)	197
22	402	385	375	367	359	349	249 200*)	239	217	197 157*)	189	175 140*)	189 151*)	197
23	402	385	373	367	357	346	249 200*)	239	217	197 157*)	189	175 140*)	189 151*)	197
24	400	383	371	365	355	344	251 202*)	241	219	199 159*)	191	177 142*)	191 153*)	199
15	398	383	371	363	355	344	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201
26	398	383	371	363	355	344	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201
27	400	383	371	365	355	344	255 205*)	245	223	203 162*)	195	181 145*)	195 156*)	203
28	398	381	371	363	355	342	255 205*)	245	223	203 162*)	195	181 145*)	195 156*)	203
29	400	383	373	365	357	346	251 202*)	241	219	199 159*)	191	177 142*)	191 153*)	199
30	402	387	375	367	359	349	251 202*)	241	219	199 159*)	191	177 142*)	191 153*)	199
31	402	385	373	367	357	346	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201
32	400	383	371	365	355	344	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201
33	400	383	373	365	357	344	255 205*)	245	223	203 162*)	195	181 145*)	195 156*)	203
34	400	385	373	365	357	346	257 207*)	247	225	205 164*)	197	183 147*)	197 158*)	205
35	400	383	371	365	355	344	260 209*)	250	228	208 166*)	200	186 149*)	200 160*)	208
36	—	—	—	—	—	—	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201
37	—	—	—	—	—	—	255 205*)	245	223	203 162*)	195	181 145*)	195 156*)	203
38	—	—	—	—	—	—	257 207*)	247	225	205 164*)	197	183 147*)	197 158*)	205
39	—	—	—	—	—	—	260 209*)	250	228	208 166*)	200	186 149*)	200 160*)	208
40	—	—	—	—	—	—	260 209*)	250	228	208 166*)	200	186 149*)	200 160*)	208
41	—	—	—	—	—	—	262 211*)	252	230	210 168*)	202	188 151*)	202 162*)	210
42	—	—	—	—	—	—	234 188*)	224	202	182 145*)	174	160 128*)	174 139*)	182
43	—	—	—	—	—	—	240 193*)	230	208	188 150*)	180	166 133*)	180 144*)	188
44	—	—	—	—	—	—	255 205*)	245	223	203 162*)	195	181 145*)	195 156*)	203
45	—	—	—	—	—	—	255 205*)	245	223	203 162*)	195	181 145*)	195 156*)	203
46	—	—	—	—	—	—	248 200*)	238	216	196 157*)	188	174 140*)	188 151*)	196
47	—	—	—	—	—	—	255 205*)	245	223	203 162*)	195	181 145*)	195 156*)	203
48	—	—	—	—	—	—	253 204*)	243	221	201 161*)	193	179 144*)	193 155*)	201

ODCINEK I.

dla

b) koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego, jak podano w § 14 pod b).

Od koksowni grupy	do punktu odcinkowego													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
I	400	385	373	365	357	346	259 209*)	248	226	204 167*)	196	183 149*)	198 160*)	207
II	404	387	375	369	359	349	272 218*)	262	240	220 176*)	212	197 158*)	212 169*)	220
III	400	383	371	365	355	344	279 224*)	269	247	227 182*)	219	204 164*)	219 175*)	227
IV	402	385	373	367	357	346	281 226*)	271	249	229 184*)	221	206 166*)	221 177*)	229
V	400	383	371	363	355	344	279 224*)	269	247	227 182*)	219	204*) 164*)	219 175*)	227
VI	400	383	371	365	355	344	274*) 220*)	264	242	222 178*)	214	199 160*)	214 171*)	222
VII	400	383	373	365	357	346	279 224*)	269	247	227 182*)	219	204 164*)	219 175*)	227
VIII	400	383	371	365	355	344	281 226*)	271	249	229 184*)	221	206 166*)	221 177*)	229
IX	398	383	371	363	355	344	281 226*)	271	249	229 184*)	221	206 166*)	221 177*)	229
X	400	383	371	365	355	344	283 227*)	273	251	231 185*)	223	208 167*)	223 178*)	231
XI	398	381	369	363	355	342	281 226	271	249	229 184*)	221	206 166*)	221 177*)	229

*) Obowiązuje tylko w komunikacji do:

Andorf	Gmunden	Klagenfurt Hauptbahnhof	Schwanenstadt
Bad Ischl Güterbahnhof	Gmunden Seebahnhof	Klagenfurt Rudolfstrasse	Stehr
Bad Schallerbach-Wallern	Graz Hauptbahnhof	Lambach	Traun
Ebensee	Graz Köflacherbahnhof	Linz Frachtenbahnhof	Urfahr
Enns	Graz Ostbahnhof	Linz Umschlagplatz†)	Wels
Ferlach	Grieskirchen-Gallspach	Neumarkt-Kallham	Wels Lokalbahn

oraz do wszystkich stacyj położonych na linii.
Passau—Ried im Innkreis—Attnang-Puchheim—Salzburg—Schwarzach-St. Beit—Billach Hauptbahnhof —Arnoldstein jak również na zachód od tej linii.

†) Nie stosuje się do przesyłek, które przewozi się dalej Dunajem.

ODCINEK II

dla

węgla kamiennego, koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego, jak podano w § 14 pod a) wzgl. b).

do	Od punktu odcinkowego													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
Angern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 60[1])	—	—
Bad Neusiedl am See	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Dürnkrut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 50[2])	—	—

do	do punktu odcinkowego													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
Gersthof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 100[3])	106 85[3])	—
Guntramsdorf-Kaiserau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—
Guntramsdorf Lokalbahnhof . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	127	—
Heiligenstadt . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 95[3])	100 84[3])	—
Hernals	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 100[3])	106 86[3])	—
Hetzendorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111 105[3])	109 87[3])	—
Hütteldorf Hacking	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 100[3])	106 87[3])	—
Inzersdorf Lokalbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	118	—
Inzersdorf Ort . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	103 84[3])	—
Jedlesee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97 89[3])	95 83[3])	—
Klein Schwechat .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107 100[3])	105 84[3])	—
Leesdorf-Baden . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	133	—
Linz Umschlagplatz	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—
Mistelbach Bundes bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82 73[3])	—	—
Neufeld a. d. Leitha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Nussdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 93[3])	99 84[3])	—
Ober Waltersdorf .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	147	—
Ottakring	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 100[3])	106 87[3])	—
Penzing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 100[3])	106 85[3])	—
Simmering Bundes bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 100[3])	93 82[3])	—
Traiskirchen Aspang bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	130	—
Traiskirchen Lokal bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	130	—
Tribuswinkel-Josefsthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	131	—
Trumau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	146	—
Bösendorf-Siebenhirten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	119	—
Wien Aspangbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	95	—
Wien Erdbergerlände	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	76	—

do	od punktu odcinkowego													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
Wien Franz Josefs-Bahnhof .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 95[3])	101 84[3])	—
Wien Nordbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—
Wien Nordwestbahnhof . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	83	—
Wien Ostbahnhof .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93 100[3])	91 81[3])	—
Wien Südbahn Matzleinsdorf .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103 100[3])	101 83[3])	—
Wien Westbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 100[3])	106 87[3])	—
Wiener Neudorf .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	123	—
Wiener Neustadt Schneebergbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125[5])	100[3])	—

Do 1), 2) i 4). Stosuje się tylko do węgla kamiennego przy wypełnieniu warunków stosowania, ustalonych dla tych stacyj w pozycji 1 aneksu.

Do 3) Stosuje się tylko do koksu z węgla kamiennego i koksu gazowego.

Do 5) Nie stosuje się przy łamanym obliczeniu lub oddzielnym obliczeniu przewoźnego do i od tej stacji.

Dla pozostałych stacyj i punktów granicznych, włączonych dotychczas w taryfie, obowiązują od punktów odcinkowych A do O wypośrodkowane według taryf wewnętrznych uczestniczących kolei austriackich, za każdy poszczególny odcinek obrachunkowy, stawki opłat przewozowych klasy 27, obniżone o następujące kwoty:

do 130 km . . . . 0 groszy austriackich
od 131 do 270 km . . . . 1 „ „
od 271 do 420 km . . . . 2 „ „
od 421 km . . . . 3 „ „

W komunikacji do stacyj Kufstein i Salzburg obowiązują stawki odcinka I i II tylko dla ładowni kopalnianych grup 36 — 48.

Nr H. Tz. II. 30/75.

Poz. 615. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr. 25 (ziemniaki). (Sp. T. Nr 51/25)

I.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się na str. 2 w rozdziale „III. Warunki stosowania" zmiany następujące:

a) w ustępie B skreśla się słowa „(Tylko dla stacyj P. K. P.)".

b) w ustępie B po słowach „z góry przy nadaniu przesyłki". dodaje się, co następuje:

Kolej może jednak stosownie do swego uznania zwolnić nadawcę na jego wniosek od przymusu opłaty przewoźnego zgóry pod warunkiem złożenia kaucji, pokrywającej przewoźne, lub stosownego zabezpieczenia w dostatecznej wysokości. W takich wypadkach w liście przewozowym w rubryce „Należności i koszty, które nadawca bierze na siebie" zamieszcza się adnotację: „Zwolniono od przymusu opłaty przewoźnego z góry".

II.

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1937 r. na str. 3, w tabeli odcinkowej A skreśla się ze wszystkimi danymi:

Aachen Süd (Hergenrath) Grenze*)
Aachen Süd (Montzen) Grenze*)
Aachen West.
Aachen West Grenze*).

Nr H. Tz. IV. 203/145.

Poz. 616. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

A. W Części I taryfy.

Na str. 5 „Wstęp" w p. 3, w wierszu czwartym skreśla się słowa: „a uchylenie ważności także w" Monitorul Oficial „Bucureşti".

B. W Części II taryfy.

Na str. 6 „Wstęp" w p. 2 b), w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa: „a uchylenie ważności także w" Monitorul Oficial „Bucureşti".

Nr H. Tz. V. 253/213.

Poz. 617. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

1) W Części I Taryfy.

Na str. 8 „Wstęp" w p. II c), w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa: „uchylenie ogłasza się również w" Monitorul Oficial".

2) W Części II taryfy.

Na str. 8 „Wstęp" w p. II c), w wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa: „przy czym uchylenie ogłasza się również w „Monitorul Oficial".

Nr H. Tz. V. 268/79.

Poz. 618. Polsko-węgierski związek kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

1) Na str. 19—21 w spisie ładowni kopalnianych i brykietowni oraz w spisie koksowni zmienia się nazwy kopalń i koksowni jak następuje:

Dotychczasowa nazwa		Nowa nazwa
Kopalnia Emma	—	Kopalnia Ema
Kopalnia Ferdynand	—	Kopalnia Katowice
Kopalnia Florentyna (Szyb Reden)	—	Kopalnia Łagiewniki (Szyb Rycerski)

Dotychczasowa nazwa		Nowa nazwa
Kopalnia Florentyna (Szyb Schwerin)	—	Kopalnia Łagiewniki (Szyb Drzymała)
Kopalnia Gotard	—	Kopalnia Karol
Kopalnia Hojm	—	Kopalnia Ignacy
Kopalnia Hrabina Laury	—	Kopalnia Król Huta
Kopalnia Kleofas	—	Kopalnia Kleofas
(Szyb Frankenberg Walter i Recke)	—	(Szyb Fortuna)
Kopalnia Litandra	—	Kopalnia Wanda
Kopalnia Maks	—	Kopalnia Michał
Kopalnia Richter	—	Kopalnia Siemianowice
Kopalnia Römer	—	Kopalnia Rymer
Kopalnia Wolfgang—Wawel pole południowe	—	Kopalnia Walenty—Wawel pole południowe
Kopalnia Wolfgang—Wawel pole północne	—	Kopalnia Walenty—Wawel pole północne
Kopalnia Wujek (Szyb Hohenlohe)	—	Kopalnia Wujek (Szyb Lechia)
Kopalnia Wujek (Szyb Kramsta)	—	Kopalnia Wujek (Szyb Krakus)
Koksownia Emma	—	Koksownia Ema
Koksownia Florentyna	—	Koksownia Łagiewniki
Koksownia Huta Falwa	—	Koksownia Huta Florian

W spisie ładowni kopalnianych skreśla się ponadto nazwę „Kopalnia Karolina (Szyb Hohenlohe)".

2) Na str. 23—179 opłaty przewozowe odcinka I (pcza węgierskiego) dla wszystkich grup kopalnianych obniża się (po raz drugi) o różnicę kursową:

a) do stacyj:

Abaújszántó
Apafa
Agerdömajor
Balkány
Balmazujváros
Berettyouifálu
Biharkeresztes
Biharkeresztes határ
Biharnagybajom
Bodrogkeresztúr
Bodrogolaszi
Büdszentmihály
Czászárszállás
Csenger
Csillagtanya
Debrecen
Demecser
Fehérgyarmat
Forró-Enes
Füzesgyarmat
Gönc
Görögszállás
Györtelek-Jekeytanya
Gyüre
Hajduböszörmény
Hajduhadház
Hajduszaboszló
Hajnalos
Hidesnémeti
Hoszúhat
Kaba
Kállósemjén
Kemecse
Kisvárda
Kocsord
Kopócsapáti
Macs
Macskás
Mád
Mándok
Mátészalka
Nagydobos
Nagyecsed
Nagyhát
Nagykálló
Nádudvar
Nyirabrány határ
Nyírbátor
Nyírbogdány
Nyíregyháza
Nyírkarasz
Nyírmada
Pátroha
Petneháza
Polgár
Porcsalma-Tyukod
Püspökladany
Rakamaz
Sáp
Sárospatak
Satoral jaújhely
Szerencs
Szikszó
Taktaharkány
Tállya
Tiborszállás
Tikostanya
Tiszalúc
Tiszaszentmárton
Tokaj
Tornyospálca
Tuszér
Ujfehértó
Vásárosnamény
Záhony

o 16 groszy polskich.

b) do pozostałych stacyj o 25 groszy polskich za 100 kg.

3) Na str. 181—196 opłaty przewozowe odcinka I (pozawęgierskiego) dla wszystkich koksowni obniża się (po raz drugi) o różnicę kursową:

a) do stacyj:

Berettyoujfalu
Biharkeresztes határ
Csenger
Debrecen
Demecser
Fehérgyarmat
Görögszállás
Hajduböszörmény
Hajduhadház
Hidasnémeti
Kaba
Kemecse
Kisvárda
Mándok
Mátészalka
Nyirabrány határ
Nyírbátor
Nyírbogdány
Nyiregyháza
Püspökladány
Rakamaz
Sáp
Sárospatak
Sátoraljaújhely
Szerencs
Ujfehértó
Vásárosnamény
Záhony

o 21 groszy polskich.

b) do pozostałych stacyj o 30 groszy polskich za 100 kg.

Nr H. Tz. II. 45/16.

Poz. 619. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa naprzewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla kamiennego), zeszyt 2 i Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od 1 grudnia 1936 r. w związku ze zmianą wartości waluty czeckosłowackiej obniża się o 14,5% częściowe stawki odcinkowe czeskosłowackie (Č), zawarte w powyższej taryfie:

Obniżka ta tyczy się następujących taryf:

1) Taryfa towarowa. Zeszyt 2, taryfy artykułowej: 1/101, 2/102, 3, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 (tylko poz. B19, 20, 21, 103, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 115, 118, 120. (Tablice odcinkowe A wzgl. B, odcinek Č).

2) Taryfa na przewóz drewna i wyrobów z drewna. (Tablica odcinkowa A, odcinek Č).

Dla ułatwienia obliczania nowych stawek odcinkowych czeskosłowackich wydaje się tabele przerachowania, która jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Min. Kom. w-Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Tabeli przerachowania nie należy stosować przy tych taryfach artykułowych, które wejdą w życie po dniu 1 grudnia 1936 r.

Nr. H. Tz. II. 42/.

Poz. 620. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Taryfa towarowa części II i III.

Z dniem 1 grudnia 1936 roku w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części II.

Na str. 16, w ustępie e), punktu 2, § 17-go, „obliczenie przewoźnego na kolejach polskich", skreśla się zdanie drugie i zastępuje nowym brzmieniem, jak niżej: „Za przesyłki pośpieszne przewożone na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągami ruchu osobowego przewoźne podwyższa się o 25%".

Na str. 154 w załączniku 6 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Zwardoń".

Na str. 158 w załączniku 15 skreśla się nazwę stacji „Miechów" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica".

W części III.

Na str. 7 zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica" wraz z danymi odnoszącymi się do nazwy stacji „Miechów" na stronie 9, którą skreśla się całkowicie.

Na str. 9 skreśla się nazwę stacji „Jabłonna" z wszystkimi danymi i zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Legionowo" z danymi odnoszącymi się do stacji wykreślonej „Jabłonna".

Na str. 11 w Rozdziale 1a) „Spis stacyj i wykaz odległości kolei polskich" omyłkowo wydrukowaną nazwę stacji „Podwiśle" prostuje się na „Podświle".

Nr. H. Tz. VI. 322/90.

Poz. 621. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowymi kolei łotewskich Riga Krasts, Riga Preču, Torņakalns i Mangali z drugiej strony, część IV.

Z dniem 1 grudnia 1936 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 25 i 26 w Taryfie artykułowej Nr. 4; przy stacji Dukszty w pozycji B. stawkę dla 5 t. „0,223" zmienia się na „0,233", oraz przy stacji Oszmiana w pozycji B stawkę dla 10 t. „0,367" zmienia się na „0,467".

Na str. 30—32 w Taryfie artykułowej Nr. 7; przy stacji Geladnia w pozycji B stawkę dla 15 t. „0,214" zmienia się na „0,211", przy stacji Hancewicze w pozycji A stawkę dla 15 t. „0,237" zmienia się na „0,233", przy stacji Jaszuny w pozycjach A i B stawki dla 15 t. „0,165" i „0,219" zmienia się na „0,175" i „0,229", przy stacji Mikaszewicze w pozycjiA stawkę dla 15 t. „0,227" zmienia się na „0,247" i przy stacji Smorgonie w pozycji B stawkę dla 10 t. „0,256" zmienia się na „0,259".

Na str. 34 w Taryfie artykułowej Nr. 9 przy stacjach Bezdany i Geladnia stawki „0,216" i „0,216" zmienia się na „0,208" i „0,208".

Na str. 40 w Taryfie artykułowej Nr. 102 przy stacji Lida stawkę dla 15 t. „0,610" zmienia się na „0,609".

Na str. 41 w Taryfie artykułowej Nr. 103 przy stacji Wilno stawkę dla 15 t. „0,364" zmienia się na „0,374".

H. Tz VI 322/90.

Poz. 622. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Strona 72. Aneks.

Alfabetyczny spis towarów skreśla się i zastępuje niżej podanym:

Rodzaj towaru	Poz.	Rodzaj towaru	Poz.
Cytrynian wapnia	11	Szmaty stare	4
Ługi gorzelniane odpadkowe . . .	14	Towary wszelkiego rodzaju	1
Octan wapnia surowy	3	Węgiel wywarowy	2
Odpadki ryżu wszelkiego rodzaju .	12	Wywar:	
Siarczek węgla	13	gorzelniany wszelkiego rodzaju. . .	14
		melasowy	14

Strona 76.

Aneksowe pozycje 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 9a, 9b, 9c skreśla się.
Zamieszcza się następujące pozycje aneksowe:

Poz.	Rodzaj towaru	Do stacji	Ze stacji: Chełm	Lublin	Łańcut	Sieradz	Sochaczew	Żyrardów	Uwaga
			10, 15 t — gr						
2	Węgiel wywarowy	Kolín	346	333	312	323	324	321	
		Libeň dolní nádraží	365	352	331	342	343	340	
		Mladá Boleslav hlavní nádraží	362	349	328	339	340	337	
		Most	401	388	367	378	379	376	
		Praha Masarykovo nádraží	365	352	331	342	343	340	
		Smíchov	365	352	331	342	343	340	
		Suchdol nad Odrou státní nádraží	242	229	208	219	220	217	

Poz.	Rodzaj towaru	Do stacji	Ze stacji: Perečín		Svalava		Veliký Bočkov		Uwaga
			10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	
			gr						
3	Octan wapnia surowy (wapno szare)	Granica Państwa pod Mikaszewiczami	938	837	914	913	989	988	
		Granica Państwa pod Mohylanami	717	716	665	664	775	762	
		Granica Państwa pod Podwołoczyskami	612	604	549	548	545	544	

Poz.	Rodzaj towaru	Do stacji	Ze stacji: Karlovy Vary horní nádraží		Plzeň		Ružomberok		Skalice nad Svitavou		Uwaga
			5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t	
			gr								
4	Szmaty stare	Białystok Centr.	979	563	981	541	640	419	752	454	
		Łódź Kaliska	794	488	792	466	538	350	631	379	

Poz.	Rodzaj towaru	Ze stacji	Do stacji	Za	gr	Uwaga
11	Cytrynian wapnia	Kaznějov	Sosnowiec Południowy .	5 t 10 t 15 t	666 585 530	
12	Odpadki ryżu wszelkiego rodzaju uzyskane przy wyrobie krochmalu	Tczew	Byšice. . . . . Kralupy nad Vltavou . . Libeň dolní nádraží . . . Libeň horní nádraží. . . Neratovice . . . . . . Poděbrady lázně . . . . Praha Denisovo nádraží . Praha Masarykovo nádraží Praha-Veřejná skladiště . Praha—Žižkov . . . . . Přelouč . . . . Smíchov	10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t	449 470 476 479 455 438 479 482 479 479 423 482	
13	Siarczek węgla	Bratislava Dynamitka	Łowicz	10 t 15 t	746 707	
			Myszków	10 t 15 t	484 445	
			Sochaczew	10 t 15 t	779 740	
			Tomaszów Mazowiecki .	10 t 15 t	713 674	
14	Wywar gorzelniany wszelkiego rodzaju, także wywar melasowy, (ługi gorzelniane odpadkowe)	Chełm Lublin Łańcut Sieradz Sochaczew Żyrardów	Kolín	10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t 10, 15 t	231 223 198 214 216 210	

Nr H. Tz. III-69/26.

Poz. 623. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany:

Strona 54. Taryfa artykułowa Nr. 251.

Tabelę opłat skreśla się i zastępuje następującą:

Do stacji	Od stacji: Szczakowa A	Szczakowa B	Ząbkowice A	Ząbkowice B
Bohumín ČSD	63	73	66	76
Břeclav státní hranice	107	164	110	167
Černý Ardov státní hranice	—	214	—	216
Dubí u Kladna	—	238	—	241
Lužec nad Vltavou	—	238	—	241
Moravská Ostrava—Přívoz	66	80	69	83
Olomouc hlavní nádraží	—	142	—	145
Plzeň Škodovy závody	—	261	—	264
Svinov—Vitkovice	68	83	71	86
Třinec	64	72	65	73

Strona 56. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

| Magnezyt . . . . | 3 |

Strona 57. Stawkę „262" pozycji Nr. 1 Aneksu zmienia się na „238".

Opłaty pozycji Nr. 2 Aneksu zmienia się następująco:
do stacji Chrzanów ze 175 na 160
Skawina ze 187 na 167
Stradom ze 198 na 178

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

3	A. Magnezyt naturalny B. Magnezyt palony	Granica Państwa pod Zahaciem	Bohumín ČSD	5 t 10, 15 t	485 286	Towary pozycji A kolej żelazna jest uprawniona przewozić *w* wagonach otwartych.
			Český Těšín	5 t 10, 15 t	468 275	
			Petrovice u Bohumína	5 t 10, 15 t	467 274	

Nr. H. T. III. 74/22.

Poz. 624. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 14.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Strona 107 i 108. Aneks.

Pozycję aneksu Nr. 1 skreśla się i zastępuje następującą:

Pozycja Nr. 1.

Zniżone opłaty za przewóz towarów taryfy artykułowe Nr. 104.

Przedmioty służące do budowy nawierzchni kolejowej poz. D1, 3, 4, 5.
Części składowe wagonów kolejowych poz. F i H2.

Płyty i blachy poz. G2a, b.
Żelazo i stal w prętach, sztabach i kształtowniki poz. H1.
Przedmioty służące do budowy nawierzchni kolejowej poz. D2.
Konstrukcje mostów i inne poz. G4.
Rury poz. G3.
Kształtki (fasonówki) poz. H5.
Rury poz. H3a.
Drut żelazny i stalowy poz. H6.

Od stacji	Towary działu	Za	Do stacji						
			Granica Państwa pod						
			Mikaszewiczami	Mohylanami	Olechnowiczami	Podwołoczyskami	Stołpcami	Turmontem	Zahaciem
Bohumín ČSD . . .	A	15 t	273	254	289	251	273	291	306
Dubí u Kladna . . .	A	15 t	441	422	457	419	441	459	474
	D	15 t	533	511	553	506	533	557	574
Fryštát	A	15 t	265	246	281	243	265	283	298
	E	15 t	357	335	377	330	357	381	398
Chomutov	A	15 t	467	448	483	445	467	[illegible]	500
	D, E	15 t	559	537	579	532	559	[illegible]	600
Královo Pole	A	15 t	366	347	382	344	366	384	399
	C	5 t	654	614	688	608	654	739	724
		10 t	452	427	474	423	452	—	496
		15 t	388	367	406	364	388	—	425
Králuv Dvur	A	15 t	444	425	460	422	444	462	477
Libeň horní nádraží .	A	15 t	427	408	443	405	427	445	460
	B	5 t	—	—	—	716	—	—	—
		10 t	—	—	—	497	—	—	—
		15 t	449	428	467	425	449	470	—
	C	5 t	762	722	796	716	762	847	832
		10 t	526	501	548	497	526	—	570
		15 t	449	428	467	425	449	—	486
Liskovec u Frýdku .	A	15 t	286	268	303	265	286	305	320
Moravská Ostrava—Přívoz	A	15 t	280	261	296	258	280	298	313
	C	5 t	511	471	545	465	511	596	581
		10 t	349	324	371	320	349	—	393
		15 t	302	281	320	278	302	—	339
	E	15 t	372	350	392	345	372	396	413
	F	5 t	—	—	—	465	—	—	—
		10 t	—	—	—	420	—	—	—
		15 t	302	281	320	278	302	323	—
Plzeň Plzeň Škodovy závody	A	15 t	461	442	477	439	461	947	494

Od stacji	Towary działu	Za	Do stacji — Granica Państwa pod						
			Mikaszewiczami	Mohylanami	Olechnowiczami	Podwołoczyskami	Stołpcami	Turmontem	Zahaciem
	C	5 t	823	783	857	777	823	908	893
		10 t	568	543	590	539	568	—	612
		15t	483	462	501	459	483	—	520
	D	15 t	553	531	573	526	553	577	594
Podbrezová	A	15 t	381	359	398	356	381	401	413
	E	15 t	476	444	495	438	476	499	515
Rokycany	A	15 t	455	436	471	433	455	473	488
	D, E	15 t	547	525	567	520	547	571	588
Staré Kladno	A	15 t	441	442	457	419	441	459	474
Svinov—Vítkovice . .	A	15 t	284	265	300	262	284	302	317
	C	5 t	515	475	549	469	515	600	585
		10 t	353	328	375	324	353	—	397
		15 t	306	285	324	282	306	—	343
	E	15 t	376	354	396	349	376	400	417
	F	5 t	—	—	—	469	—	—	—
		10 t	—	—	—	324	—	—	—
		15 t	306	285	324	282	306	327	—
Třinec	A	15 t	269	251	286	248	269	288	303
	C	5 t	497	458	532	452	497	583	568
		10 t	338	313	360	309	338	—	383
		15 t	292	271	310	268	292	—	329
	F	5 t	—	—	—	452	—	—	—
		10 t	—	—	—	309	—	—	—
		15 t	292	271	310	268	292	313	—
Vysočany	A	15 t	428	409	444	406	428	446	461
	B	5 t	—	—	—	722	—	—	—
		10 t	—	—	—	501	—	—	—
		15 t	450	429	468	426	450	471	—
	C	5 t	768	728	802	722	768	853	838
		10 t	530	505	552	501	530	—	574
		15 t	450	429	468	426	450	—	487

Warunki stosowania.

1. Opłaty obowiązują od 1 grudnia 1936 aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1937.

2. Przesyłki muszą być nadane za bezpośredniemi listami przewozowymi do stacy Państwa, leżących poza polskimi przejściami granicznymi wymienionymi w powyższej tabeli.

3. Opłaty nie mają zastosowania do przesyłek, które były na stacjach wymienionych w kolumnie 1 przekartowane albo w tym samym wagonie na nowo nadane.

Strona 108.

Tabelę stacyjną pozycji 2 aneksu skreśla się a zastępuje się następującą:

Granica Państwa pod Mohylanami . . .	1020	809	1714	1457
Granica Państwa pod Stołpcami	1070	844	1836	1559

Nr N. Tz. III. 80/14.

Poz. 625. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

I.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się następujące dodatki kursowe do pozycyj aneksu Nr. 3 i 8.

Strona 205. Pozycja aneksu Nr. 3.
Wszystkie stawki tej pozycji podwyższa się następująco:
stawki oznaczone „10 t" o 110 hč
„ „ „15 t" o 100 hč.

Strona 209. Pozycja aneksu Nr. 8.
Wszystkie stawki tej pozycji podwyższa się następująco:
do stacyj Hrušov i Moravská Ostrava Přívoz o 40 hč
do stacji Třinec . . . . o 45 hč.

II.

Dodatki kursowe do taryf artykułowych Nr. 3 i 214.

Przez ogłoszenie dodatków kursowych w myśl rozporządzenia w Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 590 z dn. 13 listopada 1936 r. do stawek taryf artykułowych Nr. 3 i 214 nie straciły ważności dodatki kursowe, wprowadzone rozporządzeniami ogłoszonemi w Dz. T. i Z. K. Nr. 42, poz. 545 z dn. 31 października 1935 r. i w Dz. T. i Z. K. Nr. 57, poz. 427 z dn. 1 września 1934 r., wobec tego stawki tych taryf artykułowych podwyższa się każdorazowo o oba dodatki kursowe.

Nr. H. Tz. III. 98/35.

Poz. 626. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Z dniem 1 grudnia 1936 r. uchyla się ważność niżej podanych taryf artykułowych, obowiązujących dla kierunku Polska—Dunaj wraz z tabelami opłat I i II:

Taryfa Nr. 5 (tłuszcze i oleje).
„ Nr. 9 (cukier rafinowany).
„ Nr. 11 (melasa).
„ Nr. 13 (jaja).
„ Nr. 15 (mąka ziemniaczana, płatki ziemniaczane itd.).
„ Nr. 19 (kwasy w stanie płynnym).
„ Nr. 21 (soda).
„ Nr. 23 (wapno bielące).
„ Nr. 27 (terpentyna, olej żywiczny, kalafonia).
„ Nr. 31 (cement).
„ Nr. 39 (wyroby z porcelany).
„ Nr. 43 (celuloza).
„ Nr. 51 (tkaniny).

Taryfa Nr. 53 (cerata, linoleum).
,, Nr. 59 (maszyny żelazne).
,, Nr. 65 (kleje).
,, Nr. 67 (węgiel drzewny).
,, Nr. 69 (słód).
,, Nr. 73 (skóry surowe).
,, Nr. 75 (piryt).
,, Nr. 77 (ziemia okrzemkowa).
,, Nr. 79 (słupy telegraficzne).
,, Nr. 81 (korund).
,, Nr. 83 (oleina).

W polskim spisie towarów skreśla się równocześnie ze wszystkiemi danemi towary wymienione w powyższych taryfach.

Nr. H Tz. III. 171/20.

Poz. 627. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowa-wodna zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. podwyższa się stawki za odcinek kolejowy do stacyj Bratislava Pristav i t. d. oraz Komarno Pristav i t. d. w kierunku Polska — Dunaj przy następujących taryfach artykułowych o niżej podane dodatki kursowe, wyrażone w halerzach czeskosłowackich za 100 kg.:

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 17.

Od stacyj		B — a) — b)	
	5 t	10 t	15 t
Bydgoszcz . . . . }	314	216	183
Lwów . . . . }			
Oświęcim	73	54	47
Poznań . . . . }	289	199	169
Warszawa Gdańska . . . . }			
Warszawa Główna . . . . }			
Warszawa Praga . . . . }			
Warszawa Wileńska . . . . }			
Warszawa Wschodnia . . . . }			
Hajduki . . . . A	—	73	64
B a), b)	100	73	64
B c), d)	118	91	80
C	153	131	116
D, E	147	121	109
F, G	171	161	152

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 29.

Od stacyj	a		b		c, d, f, g		h		i		j, k	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Bogumiłowice	—	—	—	—	76	68	—	—	—	—	—	—
Brzezie nad Odrą	—	—	54	48	51	46	—	—	—	—	—	—
Chebzie	—	—	—	—	49	43	—	—	—	—	—	—
Chorzów	—	—	—	—	49	43	—	—	103	92	73	64
Chorzów Miasto	—	—	—	—	49	43	—	56	—	—	—	—
Dębieńsko . . . . }	—	—	—	—	43	39	—	—	—	—	—	—
Kopalnia Emma . . . . . . }												
Łaziska . . . . }												

Od stacyj	a		b		c,d,e,f,g		h		i		j, k	
	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Gniezno	—	—	—	—	115	104	—	146	—	—	—	—
Gorlice	—	—	76	69	—	—	—	—	—	—	—	—
Hajduki Nowy Bytom Towar Wolfgang	—	—	—	—	49	43	—	—	—	—	—	—
Jezierzany Barysz	—	—	139	125	—	—	—	—	—	—	—	—
Kałusz	51	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katowice Bogucice Wadowice	—	—	49	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Kielce	—	—	83	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Knurów	—	—	—	—	45	41	—	—	—	—	—	—
Kraków Kraków Bonarka Kraków Płaszów	—	—	59	53	—	—	—	69	—	—	—	—
Luboń	—	—	110	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Lwów Lwów Kleparów Lwów Podzamcze	—	—	120	109	—	—	—	157	—	—	—	—
Poznań Starołęka	—	—	110	100	—	—	—	146	—	—	—	—
Radom	—	—	100	90	—	—	—	133	—	—	—	—
Rudniki koło Częstochowy	—	—	71	64	—	—	—	—	—	—	—	—
Rymanów	—	—	86	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Stebnik Saliny	93	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strzemieszyce Południowe Strzemieszyce Północne	—	—	54	48	—	—	—	61	—	—	—	—
Tarnowskie Góry	—	—	—	—	57	51	—	69	—	—	—	—
Tarnów	—	—	—	—	76	68	—	96	170	152	76	68
Tczew	—	—	—	—	129	117	—	175	—	—	—	—
Ujazd Wkp.	—	—	115	104	—	—	—	—	—	—	—	—
Warszawa Gdańska Warszawa Główna Warszawa Praga Warszawa Wileńska Warszawa Wschodnia	—	—	110	100	115	104	—	148	—	—	—	—

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 33.

Od stacyj	a, b, c, d 15 t
Bochnia	58
Ciechocinek Wapno Inowrocław	98
Delatyn	111
Wieliczka	54

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 45.

Od stacyj	A—a1, b1, c1			A—a2, b2, c2			A—d			B		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Bielsko, Dziedzice	65	54	49	77	67	60	85	80	76	73	60	55
Bydgoszcz	447	368	306	547	438	384	673	553	507	441	345	304
Częstochowa	203	341	323	246	200	177	303	253	232	217	174	156
Dukszty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	606	472	413
Jaszuny	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576	447	394
Kęty	86	70	64	104	86	77	117	108	101	95	77	69
Końskie	335	262	231	408	329	289	503	415	380	333	262	232
Landwarów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561	436	383
Milówka	104	84	76	124	103	92	144	129	120	114	92	82
Myszków, Poraj	178	143	137	217	176	158	266	223	205	193	120	139
Nowowilejka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	444	390
Olkieniki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	430	378
Połowo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	624	485	426
Postawy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	612	476	418
Poznań	385	301	265	470	378	332	579	477	437	381	299	264
Sosnowiec Południowy, Sosnowiec Północny	122	99	89	147	121	109	172	153	142	135	109	98
Tczew	510	398	348	625	500	438	769	632	578	503	392	345
Wadowice	116	94	84	139	115	103	163	144	134	128	103	92
Żywiec	62	52	48	73	64	58	81	77	73	70	59	54

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr. 49.

Od stacyj	A—a)			A—b)			A—c)			B—a)			B—b) c)		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Andrychów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	127	120	—	—	—
Baranowicze Centr., Skrzybowce, Horodziej, Lida, Łuniniec, Suwałki	689	550	481	846	695	635	379	259	218	—	—	—	—	—	—
Bezdany, Bohdanów, Gawja, Nowojelnia, Mikaszewicze, Juraciszki	709	568	495	872	716	655	499	267	224	—	—	—	—	—	—
Będzin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	170	159
Białystok Centr.	599	479	420	736	605	553	338	231	195	832	782	714	—	—	—
Bielsko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	77	73	—	—	—
Budsław, Dukszty, Hoduciszki, Olechnowicze, Postawy, Turmont, Wilejka	761	608	531	934	768	702	419	286	240	—	—	—	—	—	—

Od stacyj	A—a)			A—b)			A—c)			B—a)			B—b) c)		
	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Częstochowa, Gnaszyn, Stradom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	285	267
Druja, Miory, Szarkowszczyzna, Ziabki	799	638	557	982	805	735	440	300	252	—	—	—	—	—	—
Geladnia, Mołodeczno, Nowo Święciany, Smorgonie	740	591	517	909	796	682	407	277	234	—	—	—	—	—	—
Głębokie, Królewszczyzna, Nowodruck, Parafianów	780	624	545	959	787	719	430	293	247	—	—	—	—	—	—
Grodno, Sokółka, Waliły	634	507	443	779	639	585	352	241	203	—	—	—	—	—	—
Kamienna Nowa, Różanystok	663	530	463	814	673	612	365	250	210	—	—	—	—	—	—
Kęty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	110	103	—	—	—
Kobryń	610	468	427	750	617	564	342	234	197	—	—	—	—	—	—
Lubliniec	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	258	241
Łódź Fabr., Łódź Kaliska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568	530	484	—	—	—
Myszków	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	244	231	—	—	—
Oszmiana	730	584	510	897	737	673	402	275	231	—	—	—	—	—	—
Skoczów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	38	35	—	—	—
Sosnowiec Północny	147	121	109	172	153	142	100	73	56	172	163	154	172	163	154
Usza	749	599	523	922	756	691	413	281	237	—	—	—	—	—	—
Warszawa Gdańska, Warszawa Główna, Warszawa Praga, Warszawa Wileńska, Warszawa Wschodnia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	663	621	568	—	—	—
Zduńska Wola, Żyrardów	435	350	307	536	442	405	270	186	157	—	—	—	—	—	—

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 55.

Od stacyj	A, B — a)	B — b) c)
	15 t	15 t
Będzin		
Chebzie		
Chorzów Miasto		
Dąbrowa Górnicza		
Hajduki	54	—
Nowy Bytom Towar.		
Siemianowice Śl.		
Sosnowiec Południowy		
Sosnowiec Północny		
Częstochowa	81	—
Katowice	48	—
Łaziska	46	57
Wąchock	98	—
Wierzbnik		

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 61.

Od stacyj	A, B			C		
	5 t	10t	15 t	5 t	10 t	15 t
Chebzie	139	108	92	—	—	—
Grudziądz	296	232	200	—	—	—
Nowy Bytom Towar.	—	—	—	166	129	110
Ostrów Wkp.	244	191	165	—	—	—
Poznań	267	209	181	310	246	213
Poznań Wschodni						
Sosnowiec Południowy	146	116	101	—	—	—
Sosnowiec Północny						
Zawiercie	166	129	111	—	—	—

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 63.

Od stacyj	A — c, d, f			B			C		
	5 t	10t	15t	5 t	10t	15t	5 t	10t	15t
Będzin									
Brzeziny Śl.									
Chebzie									
Dąbrowa Górnicza	150	128	119	—	—	—	—	—	—
Szarlej									
Wirek Nowowiejski									
Zagórze Dąbrowskie									
Chebzie	—	—	—	150	133	123	—	—	—
Hajduki	—	—	—	—	—	—	142	134	127
Karolina									
Katowice Bogucice									
Mysłowice									
Nowy Bytom Towar.									
Rozdzień	135	117	107	—	—	—	—	—	—
Szopienice									
Szopienice Rozdzień									
Trzebinia									
Oświęcim	106	93	84	—	—	—	—	—	—
Strzybnica	174	149	138	—	—	—	—	—	—
Katowice	—	—	—	—	—	—	127	120	113
Katowice Bogucice	—	—	—	—	—	—	135	127	120
Rozdzień	—	—	—	135	120	111	—	—	—
Strzybnica	—	—	—	185	157	146	—	—	—
Szopienice Rozdzień	—	—	—	143	128	119	—	—	—
Trzebinia									

TARYFA ARTYKUŁOWA Nr 63.

Tabela opłat I. Stawki dla pozycyj „A-a)" i „A-b)" skreśla się i zamieszcza następujące:

Od stacyj		Bratislava pristav i t. d.			Komarno pristav i t. d.		
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Będzin	A-a	2399	1898	1821	2549	1998	1921
	A-b	2399	2119	2042	2549	2251	2174
Brzeziny Śl.	A-a	2448	1942	1860	2598	2042	1960
	A-b	2448	2163	2081	2598	2303	2221
Chebzie	A-a	2399	1898	1821	2549	1998	1921
	A-b	2399	2119	2042	2549	2251	2174
Dąbrowa Górnicza	A-a	2448	1942	1860	2598	2042	1960
	A-b	2448	2163	2081	2598	2303	2221
Karolina	A-a	2298	1821	1744	2448	1921	1844
	A-b	2298	2042	1965	2448	2174	2097
Katowice Bogucice	A-a	2298	1821	1744	2448	1921	1844
	A-b	2298	2042	1965	2448	2174	2097
Mysłowice	A-a	2298	1821	1744	2448	1921	1844
	A-b	2298	2042	1965	2448	2174	2097
Nowy Bytom Towar. . .	A-a	2346	1865	1782	2496	1965	1882
	A-b	2346	2086	2003	2496	2218	2136
Oświęcim	A-a	2095	1647	1589	2245	1747	1689
	A-b	2095	1868	1810	2245	2008	1943
Rozdzień	A-a	2298	1821	1744	2448	1921	1844
	A-b	2298	2042	1965	2448	2174	2097
Strzybnica	A-a	2675	2102	2029	2812	2202	2122
	A-b	2675	2323	2248	2812	2440	2358
Szarlej	A-a	2496	1975	1898	2646	2075	1998
	A-b	2496	2196	2119	2646	2314	2246
Szopienice	A-a	2298	1821	1744	2448	1921	1844
	A-b	2298	2042	1965	2448	2174	2097
Szopienice Rozdzień . . .	A-a	2346	1865	1782	2496	1965	1882
	A-b	2346	2086	2003	2496	2218	2136
Trzebinia	A-a	2346	1865	1782	2496	1965	1882
	A-b	2346	2086	2003	2496	2218	2136
Wirek Nowowiejski . . .	A-a	2399	1898	1821	2549	1998	1921
	A-b	2399	2119	2042	2549	2251	2174
Zagórze Dąbrowskie . . .	A-a	2496	1975	1898	2646	2075	1998
	A-b	2496	2196	2119	2646	2314	2246

Do powyższych nowych stawek nie dolicza się dodatków kursowych.

Nr. H. Tz. III. 171/21.

Poz. 628. **Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1936 r. wprowadza się w powyższej komunikacji ponownie równoczesną odprawę na przejazd tam i z powrotem w następujących przypadpadkach:

a) przy przejazdach grupowych w pociągach nadzwyczajnych, przy przejazdach grupowych w pociągach objętych rozkładem jazdy oraz przy przejazdach wycieczek szkolnych,

b) przy przejazdach na Targi i Wystawy.

c) przy przejazdach na podstawie biletów wycieczkowych świątecznych,

d) przy przejazdach na podstawie biletów miesięcznych, biletów miesięcznych szkolnych i biletów robotniczych powrotnych.

W związku z powyższym przywraca się z dniem 1 grudnia 1936 r ważność przepisów w zeszycie I i II powyższej taryfy, skreślonych zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 301 z dnia 22 czerwca 1936 r.

Nr H. O. III. 65/80

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie odwołania podwyższonych pięciokrotnie opłat postojowego za przesyłki wagonowe wyładowywane przez odbiorców na placach ogólnych st. Warszawa Główna Towarowa.

Wobec zmniejszającej się ilości zalegających wagonów ładownych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Gł. Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 13 listopada 1936 r. podwyższone pięciokrotnie opłaty postojowe za przesyłki wagonowe na stacji Warszawa Gł. Towarowa wprowadzone z dniem 21 października 1936 r. (Dzien. Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr 38, obwieszczenie 2).

Nr. R. T. VI. 180/29.

2) W sprawie odwołania dodatkowego terminu dostawy (dwie doby) dla przesyłek adresowanych do st. Warszawa Główna Towarowa.

Wobec zmniejszenia się trudności ruchowych na st. Warszawa Gł. Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, odwołała z dniem 17 listopada 1936 r. wprowadzony w dniu 27 października 1936 r. dodatkowy termin dostawy dwie doby dla przesyłek adresowanych do st. Warszawa Gł. Towarowa (patrz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr 39, obwieszczenia 3).

Nr. R. T. XI. 280/5.

3) W sprawie odwołania podwyższonych trzykrotnie opłat postojowego za przesyłki wagonowe na st. Warszawa Gdańska.

Wobec zmniejszenia się ilości nagromadzonych wagonów ładownych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych st. Warszawa Gdańska, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 17 listopada 1936 r. podwyższone trzykrotnie opłaty postojowe za przesyłki wagonowe na st. Warszawa Gdańska, wprowadzone w dniu 29 października 1936 r. ogłoszone w Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1396, Nr 39 (Obwieszczenie 5).

Nr R. T. VI. 180/31.

4) W sprawie odwołania skróconego terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów, podstawianych do wyładowania na placach ogólnych st. Łódź Fabryczna.

Wobec zmniejszenia się ilości nagromadzonych wagonów ładownych podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Łódź Fabryczna, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 17 listopada 1936 r. odwołuje skrócony termin dla wyładowania na tej stacji przesyłek wagonowych do 9 godzin służbowych z wagonów o ładowności do 15 ton i 12 godzin służbowych z wagonów o ładowności ponad 15 ton, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych za 1936 r. Nr 39, obw. 6.

Nr. R.T. VI. 180/30.

---

5) W sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego oraz podwyższenia opłat postojowego do dwukrotnej wysokości dla przesyłek wagonowych wyładowanych na torach ogólnych stacji Kolibki — Orłowo.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się na st. Kolibki—Orłowo przesyłek wagonowych, przekraczających zdolność rozładunkową tej stacji, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, na podstawie punktu 43, § 16 R. P. T. (Część I A Taryfy Towarowej), poczynając od 20 listopada 1936 r. do 28 listopada 1936 r. włącznie, skraca termin wolny od postojowego do ośmiu godzin służbowych oraz podwyższa opłaty postojowego do dwukrotnej wysokości dla przesyłek wagonowych przeznaczonych dla wyładowania na torach ogólnych wyładunkowych na st. Kolibki Orłowo.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 20 listopada 1936 r.

Nr. R. T. VI. 180/32.

---

6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 14 listopada 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	**1. Waluty obce** (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,35 zł
1	Za 100 franków francuskich	25.00 zł
	„ „ franków belgijskich	18,00 zł
2	„ „ franków szwajcarskich	123,00 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100.00 zł
4	„ „ koron czeskich	19,00 zł
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich	28,50 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ szylingów austriackich	100,00 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł
	„ „ florenów holenderskich	290,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych	11.22	dolarów złotych	
„ „ „	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „	565,00	franków belgijskich	
„ „ „	82.00	franków szwajcarskich	2
„ „ „	100,00	guldenów gdańskich	3
„ „ „	545,00	koron czeskich	4
„ „ „	2650,00	lei rumuńskich	5
„ „ „	360,00	lirów włoskich	6
„ „ „	47,75	marek niemieckich	7
„ „ „	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „	58,20	franków złotych [2])	
„ „ „	840,00	dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIA.

I. Dz. T. i Z. K. Nr 42 z roku 1936.

W Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr 42, na stronie tytułowej wydrukowaną mylnie Poz. 605. prostuje się na: „Poz. 605. Taryfa towarowa Polska-Rumuńskie Porty morskie część II (Sp. T. Nr 222). Zmiany."

Po czym następuje: „Polsko-estońska kolejowo-morska komunikacja towarowa. Poz. 606."

II. Kolejowy kurs walut zagranicznych.

W nagłówku do kursu walut zagranicznych, w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, N-r 40, 41 i 42 wydrukowaną mylnie datę „14 października 1936 r." prostuje się na: „14 listopada 1936"

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

Administracja Wydawnictw M. K. zawiadamia że wyszedł z druku nowy wykaz odległości taryfowych, składający się z 2 zeszytów, w cenie 25 zł. za komplet.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 86905